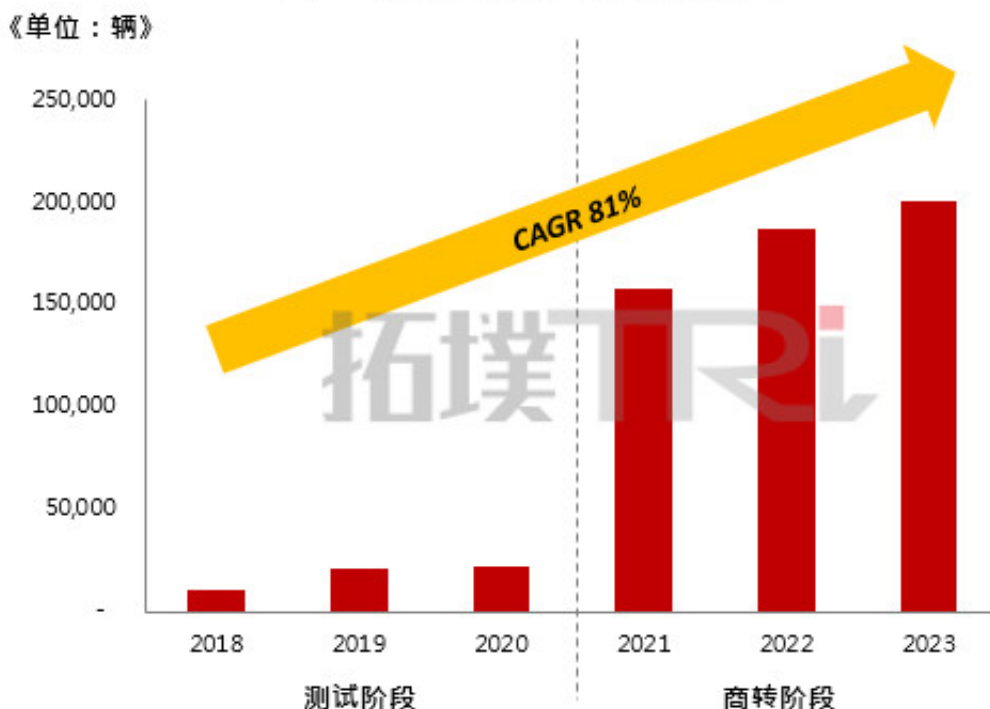


## 拓璞产业研究院：自动驾驶出租车2018-2023年CAGR估达81%

2018-02-07 林雅惠

拓璞产业研究院指出，结合自动驾驶与共享概念的自动驾驶出租车陆续于2017年展开道路测试，投入业者多将2021年定为自动驾驶出租车商用时点，此发展趋势将对未来的运输服务产生巨大的变革，预估2018至2023年自动驾驶出租车年复合成长率将达81%。

### 图、自动驾驶出租车数量



数据来源：拓璞产业研究院，2018/02

拓璞产业研究院分析师林雅惠指出，Level 5无人驾驶是自动驾驶技术发展的终极目标，对于汽车共享平台业者而言，实现无人驾驶不仅得以提高汽车使用率，亦将免除人类驾驶员工作时间的限制，大幅提升交通效率。然而，由于无人驾驶尚待法规突破，故无论传统车厂抑或是科技业者，皆将2020年视为实现高度自动驾驶(Level 4)商业化的时点。Level 4车辆所欲实现之目的除增加行车安全外，更多的是对于交通效率与移动便利性的提升，此正为汽车共享的核心，故自动驾驶出租车已然成为汽车共享平台发展的方向。

观察全球主要汽车共享平台，皆于2016年陆续展开自动驾驶车队布局，如Uber于2016年起陆续宣布与Volvo、Ford、Daimler集团合作，预计于2021年完成自动驾驶车队商用；Lyft除与通用汽车、Google旗下Waymo缔结合作关系外，也成立研究中心发展自动驾驶技术，并于刚落幕的CES 2018展开点到点的自动驾驶叫车服务，同样预计于2021年展开自动驾驶出租车服务。

在亚洲地区，滴滴出行于2017年在加州设立自动驾驶实验室；东南亚最大汽车共享平台Grab Taxi则与自动驾驶技术提供商nuTonomy合作，于新加坡进行无人驾驶道路测试，期望于2021年前实现商用。

相较于Level 3车辆率先落地于货运、客运这类多于高速公路行驶的运输工具，Level 4的发展重点在于市区道路行驶，故解决最后一公里运输需求的共享汽车将成为最合适的落地场景。再者，全球交通问题日益严重，部分国家因停车位、车牌取得等问题，使得个人拥有汽车的意愿降低，亦将带动共享汽车市场不断扩张。

林雅惠表示，尽管现阶段要实现无人驾驶仍有法规挑战待突破，但对于平台营运商而言，率先布局高度自动驾驶，将有利其于未来高度自动化运输网络中，抢占个人化运输服务市场。

## 关于集邦科技

集邦科技(TrendForce) 是一家提供市场深入分析和产业咨询服务的专业研究机构，同时也是产业信息媒介平台，注册会员超过435,000名，聚焦新兴、科技产业圈人脉。TrendForce每年举办五场以上的国际研讨会，提供最新产业研究发表成果、探讨市场最新脉动与趋势外，并提供业界人士拓展商机的舞台。成立于2000年，TrendForce目前在台北、深圳及北京等地设有据点。更多详细资料，请参考 [www.trendforce.cn](http://www.trendforce.cn)

TrendForce旗下主要研究部门及其研究领域:

DRAMeXchange: 内存、服务器、个人计算机、手持装置、智能手机等产业

WitsView:

面板上游关键零组件、面板、液晶电视、监视器、笔电、平板计算机等终端应用市场、触控技术等与显示器相关产业

LEDinside: LED产业链从上游材料设备、芯片封装到下游背光、照明市场等产业研究

EnergyTrend: 太阳能、消费性产品电池/储能电池、电站、电动车等绿能相关产业研究

拓璞: 半导体、光电、通讯、IA、区域市场等大中华地区高科技产业的结构趋势研究

### 新闻联络人

Sara Fan(深圳) +86-755-8299-5597 [SaraFan@trendforce.cn](mailto:SaraFan@trendforce.cn)

Anne Song(深圳) +86-0755-82995201 [annesong@trendforce.cn](mailto:annesong@trendforce.cn)

Pinchun Chou(台北) +886-2-8978-6488 ext.669 [PinchunChou@TrendForce.com](mailto:PinchunChou@TrendForce.com)

Lindsay Hou(台北) +886-2-8978-6488 ext.667 [Lindsayhou@TrendForce.com](mailto:Lindsayhou@TrendForce.com)

---

来源网址: 集邦科技 - 媒体中心 [拓璞产业研究院：自动驾驶出租车2018-2023年CAGR估达81%](#)